



SUL PONTE SVENTOLA BANDIERA GIALLA



Continuano le sfide di Match Race del Gran Premio Città di Lugano. Dopo la seconda giornata di regate, solo Matteo Simoncelli -Italia- ha saputo vincere tutti gli scontri disputati.

In leggera flessione l'equipaggio svizzero dei fratelli Monnin che resta comunque secondo nella classifica generale. Grande incertezza per la conquista degli ultimi due posti liberi alle semifinali. Ian Williams per l'Inghilterra, Eugeny NeugodniKow per la Russia, Stefan Meister per la Germania, Laurie Jury per la Nuova Zelanda e Paul Cayard per gli Stati Uniti sono gli skipper che possono ancora aspirare alle semifinali. In questa giornata di regate






l'aggressività degli equipaggi è salita di tono e con essa anche l'impegno degli arbitri in acqua. Le numerose penalità inflitte ai contendenti dimostrano che siamo entrati nel vivo della competizione.

Anche dopo lo scontro diretto: Matteo Simoncelli ed Eric Monnin guidano a pari merito la speciale classifica "migliore timoniere di partenza".

Nessun dubbio sul vincitore della speciale classifica, "migliore giro di boa da Match Race" premio che viene assegnato per acclamazione a Paul Cayard che, in una sola virata, è stato capace di infliggere due penalità (bandire gialle) al suo avversario diretto.

IN QUESTO NUMERO

-  Sul ponte sventola bandiera gialla
-  "Ragazzi, pronti a tutto!"
-  People

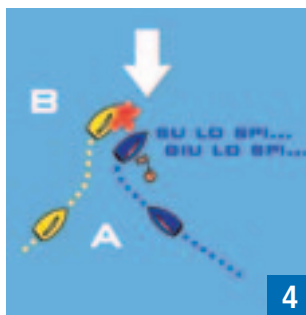
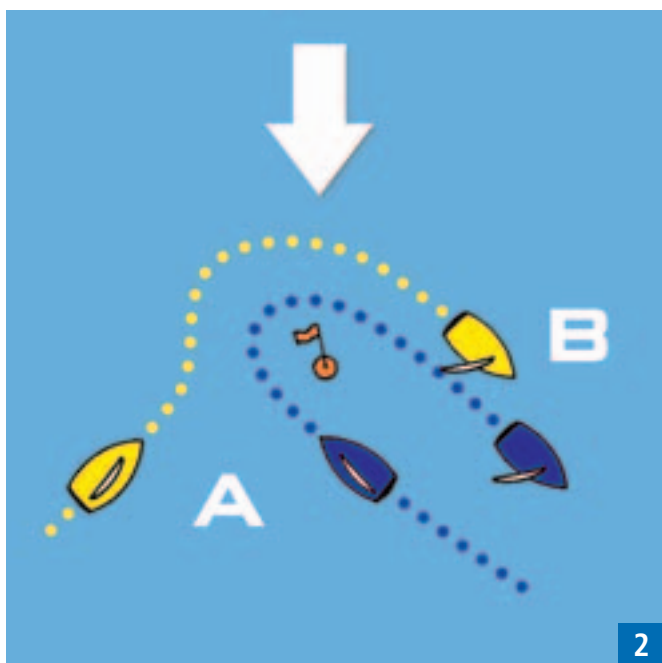
“RAGAZZI, PRONTI A TUTTO!”



FIGURA 1
 “Ragazzi, pronti a tutto!” Questa è la storia di un giro di boa firmato.

I protagonisti:
 Paul Cayard, barca BLU.
 Il suo sfidante, barca GIALLA.
 Il volo, N° 10.

FIGURA 2
 Normalmente va a finire così: La barca BLU, mure a dritta, vira in prossimità della boa. La barca GIALLA le lascia acqua, SITUAZIONE A, e poi tutti se ne vanno tranquillamente a poggiare verso la prossima boa, SITUAZIONE B.



PEOPLE

In una Lugano sempre più mondana, nuovo piacevole appuntamento sul battello San Gottardo. All'aperitivo serale, il presidente dello YCMV di Como, Giancarlo Gé ed il presidente del Comitato organizzatore del Match Race Lugano, Franco Rossini, hanno avuto come ospite d'onore Paul Cayard, accolto da numerosi tifosi e ammiratrici.



FIGURA 3

Ma Paul, barca BLU, non vira...costringendo il suo sorpreso avversario nella nuova, SITUAZIONE B dove, la barca GIALLA viene penalizzata, regola 10, per avere manovrato nell'acqua della barca BLU.

FIGURA 4

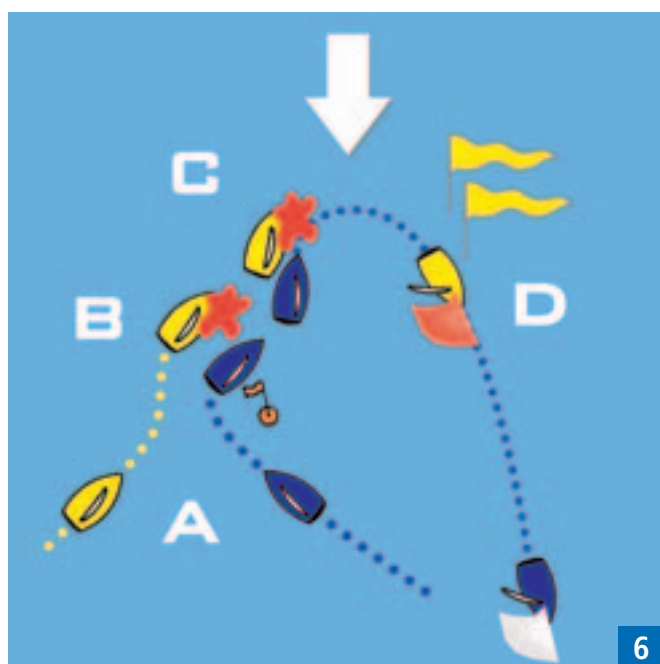
Così parlò Paul Cayard. Ad alta voce: "Su lo spi". A bassa voce: "Giù lo spi". Sulla barca GIALLA hanno sentito... solo... "Su lo spi!" E così l'unico spi che sale... E' quello della barca GIALLA.

FIGURA 5

La trappola è scattata. Barca GIALLA di spi che non riesce ad orzare, e barca BLU senza spi, che va ad orzare !! SITUAZIONE C: regola 11 e di conseguenza seconda penalità per la barca GIALLA.

FIGURA 6

Epilogo: dopo una virata barca GIALLA controvento con spinner sgonfio e due penalità da scontare, SITUAZIONE D e barca BLU che issa lo spi e se ne va felice.













6



1

RISULTATI

	Ian Williams	Lars Nordbjaerg	Eugeniy Neugodnikov	Matteo Simoncelli	Stefan Meister	Eric Monnin	Laurie Jury	Przemek Tarnacki	Vito Moschioni	Paul Cayard	PUNTI
 Ian Williams			0	1	0		1	1			3
 Lars Nordbjaerg			0	0		0	0		1		1
 Eugeniy Neugodnikov	1					0	1	0	1		3
 Matteo Simoncelli	1	1			1	1		1	1	1	7
 Stefan Meister	0			0		1		1	1		3
 Eric Monnin	1	1	1	0	0		0			1	4
 Laurie Jury		1	0			1		0	1	0	3
 Przemek Tarnacki	0		1	0	0		1		0	0	2
 Vito Moschioni	0			0	0		0	1		0	1
 Paul Cayard		0	0	0		0	1	1	1		3

laRegioneTicino

CAFFÈ
CHICCO D'ORO

MMS
by PRIMA



RKB
BEARING INDUSTRIES

SARASIN

studios^s
PRODUCTION & COMMUNICATION

ail

**BOSCH
SIEMENS
GAGGENAU**

CYBER
HI-TECH EQUIPMENT



FINTER BANK ZÜRICH

HARKEN

METALTEX

OTIS

PALO ALT
OFFICE SYSTEM

San Bernardino
acqua minerale naturale
natürliches Mineralwasser - eau minérale naturelle

ticinocom
next generation internet