



# Eccellenze a Lugano



Anche nell'anno della Coppa America, Missione compiuta. Nel sorriso di Franco Rossini, presidente del LYC, la soddisfazione di essere riusciti a mettere in onda a Lugano la regata dalle grandi aspettative, rispettate con la RC44 LUGANO YACHT CLUB CUP!

Russell Coutts, Paul Cayard, Vincenzo Onorato: uomini di Coppa America giunti a Lugano entusiasti e soddisfatti dell'ospitalità umana e tecnica che il LYC sa offrire ai suoi ospiti. Lugano Yacht Club: la grande professionalità nata nel tempo grazie alla creazione di una rete di competenze




che, in un quinquennio, si sono formate e saldate in un team work di grande spessore.

"Emozioni sportive che concorrono a promuovere la nostra città nel mondo". Le parole di Giorgio Giudici, Sindaco di Lugano, confermano la soddisfazione dell'amministrazione verso gli organizzatori di un evento che, non solo sportivo, sa offrire una visibilità territoriale a beneficio delle numerose attività di marketing che si possono intrattenere in questa esclusiva settimana ticinese. "Un grande spettacolo, perché la vela è uno sport che insieme alla competizione sa essere an-

cora relax e bei momenti in compagnia tra atleti e pubblico". Michele Foletti, direttore Marketing Casinò Lugano SA, individua in questo tema la scelta di supportare con entusiasmo una manifestazione che contribuisce attivamente a creare per la popolazione l'ennesima occasione di svago organizzata nella nostra regione.

  
**FORTY 44 FOUR**  
CLASS ASSOCIATION

## IN QUESTO NUMERO

-  Eccellenze a Lugano .
-  Motori ecologici: le vele.
-  Momenti della premiazione

# Motori ecologici: le vele



A Roberto Vencato, velaio, chiediamo dei motori degli RC44. "Dal colore scuro, che ci dice della grande quantità di carbonio presente, si può comprendere che la struttura delle vele di taglio di un RC44 è superiore a quelle di una imbarcazione di pari lunghezza. La scelta di issare vele più rigide consente all'RC44 di avere più accelerazione dopo la virata ed in raffica. Dalle prime vele, nel tempo i genoa sono stati tagliati più magri e sono stati appiat-

titi in uscita perchè l'RC44 va portato puntato nel vento per ottenere la sua migliore VMG. Per quanto riguarda l'evoluzione del gennaker, Russell ci ha spiegato che con un'inferitura molto lunga devi usare troppa scotta nel controllo della vela. Abbiamo quindi convenuto di ridurre la dimensione del gennaker per ottenere più maneggevolezza a scapito della velocità che, in percorsi brevi come quelli del match race, non è poi così importante".



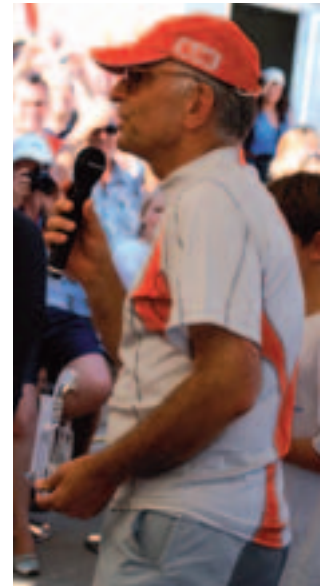
# Momenti della premiazione



Russell Coutts



Franco Rossini (Presidente LYC), Russell Coutts, Giovanna Masoni Brenni (Municipale della Città di Lugano, responsabile del Dicastero Attività culturali e del Dicastero del Territorio)



Ronald Pieper

## Commenti in diretta:

Team:  
LIGHTBAY MAGIA



“Colgo questa occasione per ringraziare il Presidente del Lugano Yacht Club, Franco Rossini, e tutti i suoi validi collaboratori per la splendida settimana di regate che hanno saputo organizzarci in condizioni meteorologiche difficili. Mi auguro in futuro di ricevere ancora il gradito invito per venire a regata a Lugano, forte di questa nuova esperienza che ha sicuramente migliorato il mio equipaggio e quindi rafforzato il mio Team!”.

Armando Giulietti

Team:  
AQUA



“Di questa regata ho apprezzato l’organizzazione dell’evento molto puntuale e sensibile in acqua e a terra. Un lavoro coordinato e finalizzato allo svolgimento di belle regate. Regate possibili anche dal contributo degli sponsor che, a Lugano, hanno ottime occasioni di essere ben rappresentati e a contatto con la parte sportiva della manifestazione”.

Chris Bake

Team:  
OMEGA



“Siamo soddisfatti del nostro primo posto in questo grande evento. Dal nostro Team un grande grazie a Franco che, con il suo lavoro pone e ribadisce Lugano e la Svizzera nel top della vela internazionale. Sicuramente Russell si augura anche, interessante e bello, la nascita di un team Svizzero di RC44 per valorizzare il bacino di ottimi velisti Svizzeri”.

Roland Pieper

Team:  
MASCALZONE LATINO



“Qui a Lugano abbiamo avuto il piacere di battezzare Mascalzone Latino RC44. Su questo impegnativo campo di regata, e su questa imbarcazione che sa sviluppare la sua massima potenza già da 8 nodi di vento, abbiamo lavorato molto. Tre secondi posti ed un primo finale sono il frutto di una serie di analisi post regata che ci fanno ben sperare per la prossima volta a Lugano!”.

Matteo Savelli

## FLEET RACE RANKING

|                           | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6.  | 7. | 8. | 9. | 10. | Total | Ranking |
|---------------------------|----|----|----|----|----|-----|----|----|----|-----|-------|---------|
| 1. Team Aqua              | 2  | 1  | 3  | 4  | 1  | 1   | 3  | 4  | 4  | 4   | 27    | 3       |
| 2. Team Omega             | 1  | 3  | 2  | 3  | 2  | 2   | 1  | 1  | 3  | 2   | 20    | 1       |
| 3. Team Mascalzone Latino | 3  | 4  | 1  | 2  | 4  | DNE | 2  | 2  | 2  | 1   | 26    | 2       |
| 4. Lightbay Team Magia    | 4  | 2  | 4  | 1  | 3  | 3   | 4  | 3  | 1  | 3   | 28    | 4       |

